



Ασκήσεις Ενότητας: Δομή και Τύποι των Bus Συνδρομητών

Ερωτήσεις Αυτοαξιολόγησης

1. Η τεχνολογία διαύλου , BatiBUS αναπτύχθηκε, αρχικά, από τις εταιρείες Landis & Gyr, Merlin Gerin, Airlec και EDF.
A) Σωστό
B) Λάθος
2. Η μετάδοση των πληροφοριών στο Bus Line του συστήματος BatiBUS γίνεται με τα πλαίσια.
A) Σωστό
B) Λάθος
3. Ο μέγιστος αριθμός συσκευών που μπορούν να στο Bus Line του συστήματος BatiBUS συνδεθούν είναι:
A) 64
B) 7.680
Γ) 15
Δ) 255
4. Στο σύστημα EIB το μέγιστο μήκος του Bus Line είναι 1000m:
A) Σωστό
B) Λάθος
5. Στο σύστημα EHS μερικοί από τους διαθέσιμους τρόπους διασύνδεσης είναι :
A) Ζεύγος συνεστραμμένων χάλκινων καλωδίων (Twisted Pair)
B) Ομοαξονικό καλώδιο (Coaxial Cable)
Γ) Γραμμές της ηλεκτρικής εγκατάστασης (Powerline)
Δ) Όλα τα παραπάνω
6. Το KNX δημιουργήθηκε το 1999 :
A) Σωστό

B) Λάθος

7. Ο Bus προσαρμοστής είναι μέρος ενός Bus συνδρομητή

A) Σωστό

B) Λάθος

8. Η μνήμη RAM ενός Bus προσαρμοστή διατηρεί τα δεδομένα της, ακόμα και αν διακοπεί η τροφοδοσία της συσκευής:

A) Σωστό

B) Λάθος

9. Οι Bus συνδρομητές ανήκουν σε μια από τις παρακάτω κατηγορίες:

A) Αισθητήρες

B) Δέκτες

Γ) Ελεγκτές

Δ) Όλα τα παραπάνω

10. Η έναρξη της ρύθμισης της φωτεινότητας με Dimmer σε μια εγκατάσταση KNX TP1 επιτυγχάνεται:

A) Στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου και αποστολή του τηλεγραφήματος On

B) Στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου και αποστολή του τηλεγραφήματος Off

Γ) Παρατεταμένο πάτημα πλήκτρου και αποστολή του τηλεγραφήματος Dimmer Start

Δ) Παρατεταμένο πάτημα πλήκτρου και αποστολή του τηλεγραφήματος Dimmer

Απαντήσεις Ερωτήσεων Αυτοαξιολόγησης

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	A	B	A	Δ	A	A	B	Δ	Δ

Εργασία Ενότητας



1. Από ποια μέρη αποτελείται ένας ολοκληρωμένος bus συνδρομητής;
2. Να αναφέρετε τον τρόπο λειτουργίας των βασικών εφαρμογών dimming και ρολών.

